

Características Principales

SANTA FE

Ruta 11 Km. 454
(3017) SAUCE VIEJO
Santa Fe - Argentina

CÓRDOBA

Esquiú 1410
TEL.: (0351) 426 3434
(5012) CORDOBA
Córdoba - Argentina

Dirección Postal: C.C. N° 461
(3000) Santa Fe - Argentina
TEL.: (54) (342) 4995020
4995147 / 4995120 / 4995118
FAX.: (54) (342) 4995119
4995120

Email: ventas@orfiec.com.ar
www.orfiec.com.ar

Estructura autoportante, preparada para recibir plataformas modulares suspendidas sobre tacos de goma, para amortiguar las vibraciones.

Cambio de velocidades de cuatro marchas sincronizadas y marcha atrás, de engranajes helicoidales en toma constante, prevista para embragues de tipo seco de 12", con dos discos comandados independientemente (uno para la transmisión y otro para la toma de fuerza).

Reductor de control de gamas de tipo epicicloidal de tres rangos para alcanzar 12 marchas de avance y 3 de retroceso.

Comando mediante dos palancas, una para la caja de cambios (1ª, 2ª, 3ª, 4ª y RM) y otra para la selección de gamas (lenta, media y veloz).

Diferencial de cuatro satélites con par cónico helicoidal y posibilidad de bloqueo comandado por pedal.

Reductores finales del tipo epicicloidal con 3 satélites ubicados sobre el cuerpo principal y mangas de sección cuadrada para versión STD y reductores finales en cascada para la versión ALTA.

Frenos de servicio en baño de aceite, a discos de 302 mm de diámetro, para accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, ubicados entre el diferencial y los reductores laterales.

Frenos de estacionamiento de emergencia, totalmente independientes del freno de servicio, a discos múltiples en baño de aceite de 168 mm de diámetro, con accionamiento mecánico por palanca manual, ubicado sobre el árbol secundario de la transmisión.

Toma de fuerza de dos velocidades 540 y 1000 rpm, seleccionables automáticamente al cambiar el árbol estriado de 6 ó 21 acanaladuras, según normas SAE.

Opcionales

Doble tracción, compuesta por una caja de transferencia ubicada debajo de la transmisión, sobre el plano medio, para potenciar un puente motriz de pivotamiento centrado con el árbol de mando.

Este sistema permite una vinculación sin uniones cardánicas y en consecuencia mejor luz libre a tierra.

Datos Principales

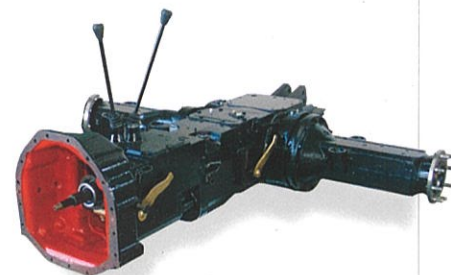
Par motor máximo transmisible 35 kgm.

Peso del grupo transmisión 815 kg.

Sistema de lubricación: en baño de aceite.

Aceite recomendado: Aceite mineral multipropósito con aditivos para transmisión, elevador hidráulico y frenos a discos en baño de aceite.

La caja de transmisión posterior hace de depósito de aceite de equipos hidráulicos.



Relaciones de Transmisión (RT)

Caja de Velocidades		RT	RT	RT
Marcha	R T	Reductor Central	Par Cónico	Reductores finales
1º L	1:1,739	1:8,491		
2º L	1:1,333	1:8,491		
3º L	1:1,067	1:8,491		
4º L	1:0,853	1:8,491		
RM	1:1,842	1:8,491		
1º M	1:1,739	1:2,914		
2º M	1:1,333	1:2,914	1:5,5	1:6 (STD)
3º M	1:1,067	1:2,914		1:4,07 (ALTA)
4º M	1:0,853	1:2,914		
RM	1:1,842	1:2,914		
1º V	1:1,739	1:1		
2º V	1:1,333	1:1		
3º V	1:1,067	1:1		
4º V	1:0,853	1:1		
RM	1:1,842	1:1		